

Zamawiający:
Wojewódzki Szpital Specjalistyczny im. Najświętszej Maryi Panny
42-200 Częstochowa, ul. Bialska 104/118
tel. i faks: (034) 367-36-74

Częstochowa, dnia 26 czerwca 2014 r.

Znak sprawy: DAZ.26.042.2014

L.dz. 1874 /14

WYKONAWCY UBIEGAJĄCY SIĘ O UDZIELENIE ZAMÓWIENIA PUBLICZNEGO

DOTYCZY: PRZETARGU NIEOGRANICZONEGO NA WYMIANĘ SIĘDMIU DŹWIGÓW SZPITALNYCH ORAZ JEDNEJ WINDY OSOBOWEJ W WOJEWÓDZKIM SZPITALU SPECJALISTYCZNYM IM. NAJŚWIĘTSZEJ MARYI PANNY W CZĘSTOCHOWIE, UL. BIALSKA 104/118.

WYJAŚNIENIA TREŚCI SIWZ – 3

Zamawiający informuje, iż w dniu **23, 24 i 25 czerwca 2014** r. wpłynęły do Zamawiającego pytania odnośnie treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia w w/w przedmiocie postępowania. Zamawiający działając w oparciu o przepis art. 38 ust. 1 ust 2 i ust. 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tj. Dz. U. z 2013 r., poz. 907 z późn. zmianami), udziela odpowiedzi na zadane pytania:

Pytanie 1

W odniesieniu do Programu Funkcjonalno-Użytkowego dotyczącego przetargu na „Wymianę siedmiu dźwigów szpitalnych oraz jednej windy osobowej w Wojewódzkim Szpitalu Specjalistycznym im. NMP w Częstochowie, ul. Bialska 104/118” pkt. 1.3.1. c). proszę o wyrażenie zgody na możliwość umiejscowienia napędu w szybie dźwigu.

W przeciwnym razie, proszę o uzasadnienie wykluczenia z możliwości udziału w Przetargu na „Wymianę siedmiu dźwigów szpitalnych oraz jednej windy osobowej w Wojewódzkim Szpitalu Specjalistycznym im. NMP w Częstochowie, ul. Bialska 104/118, firm które oferują dźwigi bez maszynowni spełniające wszystkie niezbędne Normy i wymagania.

Odpowiedz: Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ. W chwili obecnej dźwigi posiadają napędy w pomieszczeniach maszynowni i ten system chcemy utrzymać. Rozwiązanie to znaczenie ułatwia eksploatację i konserwację dźwigów.

Pytanie 2

Prosimy o podanie długości linii zasilających (odległość pomiędzy rozdzielnią a maszynowniami poszczególnych dźwigów)?

Odpowiedz: Odległości pomiędzy rozdzielniami, a maszynowniami poszczególnych dźwigów wynoszą:

- budynek E – ok. 85 m, istniejące zasilanie YLY4x95,
- budynek B - ok. 105 m, istniejące zasilanie YLY4x95,
- budynek C - ok. 60 m, istniejące zasilanie YKY4x35,
- budynek A - ok. 110 m, istniejące zasilanie YAKY4x50,
- budynek D - ok. 65 m, istniejące zasilanie YAKY4x70,

Zamawiający dopuszcza wykorzystanie istniejącego zasilania z dobudowaniem do niego przewodu ochronnego o odpowiednim przekroju.

Pytanie 3

Prosimy o podanie odległości pomiędzy szybem a magazynem, w którym ma zostać złożony złom po demontażu urządzeń.

Odpowiedz: Odległości pomiędzy szybami dźwigów a miejscem, w którym ma zostać złożony złom po demontażu urządzeń wynosi w linii prostej:

- budynek E – ok. 180 m
- budynek B – ok. 200 m

- budynek C – ok. 200 m
- budynek A – ok. 150 m
- budynek D – ok. 220 m

Zamawiający wymaga aby silniki elektryczne oraz pozostałe podzespoły nadające się do powtórnego zastosowania były przewiezione do magazynu zamkniętego znajdującego się na terenie Szpitala.

Pytanie 4

Czy Zamawiający dysponuje pomieszczeniem które mógłby udostępnić Wykonawcy na okres montażu dźwigu (w celu składowania materiałów).

Odpowiedz: Zamawiający udostępni Wykonawcy pomieszczenie magazynowe znajdujące się w budynku „P” (Pralni) z zastrzeżeniem zwrotu pomieszczenia na żądanie Zamawiającego w przypadku konieczności wykorzystania go na cele działalności Szpitala.

Pytanie 5

Czy Zamawiający zezwala na ewentualne wykorzystanie istniejących przewodnic kabinowych jeśli ich stan techniczny będzie na to pozwalał (po uprzednim pionowaniu, czyszczeniu, wymianie wsporników)?

Odpowiedz: Zamawiający dopuszcza wykorzystanie istniejących przewodnic kabinowych po uprzednim wykonaniu badań stanu technicznego oraz odpowiedniej renowacji (m.in. pionowaniu, czyszczeniu oraz wymianie wsporników), z zastrzeżeniem utrzymania okresu gwarancji zgodnym z zapisami SIWZ.

Pytanie 6

Czy Zamawiający zezwala na ewentualne wykorzystanie klocków przeciwwagi z istniejących dźwigów?

Odpowiedz: Zamawiający dopuszcza wykorzystanie istniejących klocków przeciwwagi po uprzednim wykonaniu badań stanu technicznego oraz odpowiedniej renowacji, z zastrzeżeniem utrzymania okresu gwarancji zgodnym z zapisami SIWZ.

Pytanie 7

Jaki rodzaj kamery Zamawiający chce instalować w dźwigach? Musimy przewidzieć odpowiedni przewód w kablu zwisowym. Ponadto prosimy o doprecyzowanie czy kamery mają zostać jedynie wpięte do istniejącego systemu monitoringu czy należy również kalkulować koszty rejestratorów, monitorów i dysków twardych.

Odpowiedz: Zamawiający oczekuje kamer kopułowych umożliwiających obserwację jak największego obszaru wnętrza kabiny. Rejestrator oraz monitor należy zamontować w portierni głównej tj. budynek „D”. Zamawiający dopuszcza możliwość wykorzystania infrastruktury informatycznej w szpitalu w celu uruchomienia monitoringu.

Pytanie 8

Prosimy o przedłużenie terminu realizacji etapu I. Przyjęty w przetargu termin realizacji (tj. 27.10.2014) jest zbyt krótki na montaż i odbiory trzech dźwigów między innymi z powodu zamknięcia fabryk w miesiącu sierpniu u naszych zagranicznych poddostawców. Prosimy o wydłużenie terminu o 30 dni.

Odpowiedz: Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ, z uwagi na terminy rozliczenia umowy z Państwowym Funduszem Rehabilitacji Osób Niepełnosprawnych gwarantującej środki na realizację przedmiotowego zadania.

Pytanie 9

Zamawiający informuje o wyposażeniu jednego dźwigu w system kontroli dostępu za pomocą kart zbliżeniowych. Czy zamiast w/w systemu zaakceptuje stacyjki kluczykowe?

Odpowiedz: Zamawiający wymaga możliwość przywołania windy medycznej za pomocą tradycyjnych kaset wezwań oraz instalację dodatkowego modułu na karty zbliżeniowe lub chip, który umożliwi personelowi Szpitala na wezwanie dźwigu z priorytetem pierwszeństwa.

Pytanie 10

Zwracamy się z prośbą o zamieszczenie na stronie internetowej załączników wymaganych do złożenia oferty w wyżej wymienionym przetargu w wersji edytowalnej.

Odpowiedz: Zamawiający wyraża zgodę. Edytowalna wersja załączników zostanie umieszczona na stronie internetowej zamawiającego tj. www.szpitalparkitka.com.pl.

Pytanie 11

Zwracamy się z prośbą o udostępnienie na stronie internetowej paszportów istniejących dźwigów.

Odpowiedz: Zamawiający nie dysponuje wersją elektroniczną Książek dozorowych, z uwagi na ich charakter oraz stan techniczny są one dostępne do wglądu w Dziale Elektrycznym w siedzibie Zamawiającego, Pawilon W, od poniedziałku do piątku, od godz.8.00-14.00.

Pytanie 12

Czy wszystkie sztuki drzwi przystankowych mają posiadać odporność ogniową?

Odpowiedz: Zgodnie z zapisami SIWZ.

Pytanie 13

W programie funkcjonalno-użytkowym w opisie wciągarki Zamawiający opisuje: „W celu zagwarantowania maksymalnej sprawności energetycznej ilość par biegunów nie mniej niż 20. Hamulce dobrane tak aby umożliwiały wykonanie próby jednej szczęki, zamontowane na wspólnym wale z kołem ciernym. Wał silnika posiadający certyfikat potwierdzający że hamulce mogą być wykorzystywane jako chwytacz w kierunku góra. (dołączyć kopię certyfikatu)”. Tak sformułowany zapis wskazuje na wymóg zastosowania jednego typu wciągarki, tylko jednego producenta - Ziehl-Abegg co jest sprzeczne z prawem zamówień publicznych. Prosimy o wykreślenie tego zapisu lub dodanie „lub rozwiązanie równoważne”.

Odpowiedz: Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ. Zamawiający w paragrafie 3 ust. 5 SIWZ, stosownie z art. 29 ust. 3 ustawy, dopuszcza oferowanie materiałów lub urządzeń równoważnych.

Pytanie 14

W programie funkcjonalno-użytkowym w opisie falownika Zamawiający podaje: „Falownik – z wbudowanym filtrem i dławikiem, gwarantujący spełnienie norm kompatybilności EN12015 oraz EN12016. Falownik umożliwi zwieranie uzwojeń silnika bez stosowania dodatkowych styczników, w celu zagwarantowania bezpiecznej ewakuacji w przypadku awaryjnego otwarcia luzownika.”.Tak sformułowany zapis wskazuje na wymóg zastosowania jednego typu falownika Zetadyn 4 tylko jednego producenta - Ziehl-Abegg co jest sprzeczne z prawem zamówień publicznych. Prosimy o wykreślenie tego zapisu lub dodanie „lub rozwiązanie równoważne”.

Odpowiedz: Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ. Zamawiający w paragrafie 3 ust. 5 SIWZ, stosownie z art. 29 ust. 3 ustawy, dopuszcza oferowanie materiałów lub urządzeń równoważnych.

Pytanie15

W związku z oddymianiem szybów dźwigowych prosimy o wyjaśnienie w którym miejscu mają być zamontowane kłapy oddymiające: w szybie dźwigu czy w maszynowni?

Odpowiedz: Kłapy oddymiające powinny być zamontowane w szybie dźwigu, niemniej z uwagi, że do obowiązków wykonawcy należy wykonanie dokumentacji projektowej to Projektant Wykonawcy wraz z Rzeczoznawcą d/s p - pożarowych po zapoznaniu się ze specyfiką obiektu powinni określić miejsce lokalizacji kłap oddymiających.

Pytanie 16

W związku z koniecznością wymiany instalacji zasilania głównego każdego dźwigu prosimy o podanie długości tras przebiegu kabli zasilających

Odpowiedz: Zgodnie z odpowiedzią do pytania nr 2.

Pytanie 17

W związku z koniecznością zapewnienia jazd pożarowych prosimy o podanie długości tras kabli sygnalizacyjnych na odcinku centrala p. poż. a maszynownia każdego dźwigu

Odpowiedz: Odległości pomiędzy maszynownią dźwigów, a centralą ppoż. w budynku „C” wynosi:

- budynek E – ok. 150 m
- budynek B – ok. 120 m
- budynek C – ok. 80 m
- budynek A – ok. 150 m
- budynek D – ok. 150m

Pytanie 18

Czy zastosowane portale z blachy nierdzewnej wokół drzwi szybowych mają być wykonane z blachy szlifowanej KORN czy z blachy strukturalnej LEN

Odpowiedz: Należy zastosować blachę nierdzewną fakturowaną LEN o grubości min. 1,2mm.

Pytanie 19

Czy Zamawiający przewiduje możliwość dokonania zmian parametrów zastosowanych wciągarek bezprzekładniowych, jak np. średnica koła ciernego czy liczba par biegunów jednocześnie zapewniając parametry techniczne dźwigów podanych w specyfikacji, oraz czy zastosowane falowniki muszą być bezwzględnie falownikami bez stycznikowymi z możliwością zwierania uzwojenia silnika poprzez zastosowanie dodatkowego stycznika.

Odpowiedz: Zamawiający dopuszcza rozwiązanie równoważne, które powinno posiadać właściwości funkcjonalne i jakościowe tożsame lub zbliżone do tych, które zostały ujęte w SIWZ.

Pytanie 20

Zwracamy się z przejmą prośbą o rysunki przekroju poziomego szybu wraz z jego wymiarami.

Odpowiedz: Zamawiający nie dysponuje wersją elektroniczną przekroju poziomego szybów, jedyne rysunki znajdują się w książkach dozorowych, które są dostępne do wglądu w Dziale Elektrycznym w siedzibie Zamawiającego, Pawilon W, od poniedziałku do piątku, od godz.8.00-14.00. Zgodnie z zapisami SIWZ proponujemy wizję lokalną oraz dokonanie pomiarów z natury.

Pytanie 21

Zamawiający wymaga wymianę instalacji zasilania głównego wind i rozdzielni głównej do szafy maszynowni dźwigu, wykonanie tablicy.

Podczas wizji lokalnej w jednej z maszynowni zauważyliśmy pion zasilający 4x35mm².

Prosimy o określenie dla każdego dźwigu z osobną szacunkowej odległości od rozdzielnic budynku do szachtu dźwigowego?

Odpowiedz: Zgodnie z odpowiedzią do pytania nr 2.

Pytanie 22

Prosimy potwierdzenie istniejących parametrów pionów zasilających dla każdego dźwigu z osobną? Materiał? Przekrój przewodów? Typ sieci?

Odpowiedz: Zgodnie z odpowiedzią do pytania nr 2.

Pytanie 23

Co w przypadku gdy jest stan istniejący 4x35mm², miedziany. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na doprowadzenie tylko przewodu ochronnego czy wymianę przewodów na nowe dostosowane obciążeniom nowo zainstalowanych dźwigów?

Odpowiedz: Zgodnie z odpowiedzią do pytania nr 2.

Pytanie 24

Zamawiający wymaga wykonania oddymiania szybów windowych zgodnie z obowiązującymi przepisami, jeżeli będzie to wynikało z dokumentacji projektowej.

Prosimy o udostępnienie w formie elektronicznej wszystkich posiadanych ekspertyz dotyczących wymagań pożarowych dotyczących dźwigów objętych przetargiem.

Odpowiedz: Zamawiający nie dysponuje wersją elektroniczną ekspertyz, są one dostępne do wglądu w Dziale Remontowo-Inwestycyjnym w siedzibie Zamawiającego, Pawilon D, od poniedziałku do piątku, od godz.8.00-14.00.

Pytanie 25

Ekspertyza pożarowa opisuje wymagania dźwigu dla ekip ratowniczych wyposażony w urządzenia zapobiegające zadymieniu lub służące do usuwania dymu.

W wykazie niezgodności w ekspertyzie pożarowej:

„urządzenia dźwigowe nie są przystosowane do potrzeb ekip ratowniczych, w sposób spełniający wymagania PN-EN 81-72 Część 72: Dźwigi dla straży pożarnej - § 253 ust.1”

Czy Zamawiający wymaga spełnienia normy PN-EN 81-72 w zakresie zjazdu pożarowego zgodnie z ustalonym scenariuszem pożarowym, oraz zjazd pożarowy z własnego źródła zasilania?

Odpowiedz: Z posiadanych przez Zamawiającego ekspertyz wynika, iż nie ma konieczności wykonania dźwigów dla ekip ratunkowych wymaganych Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002r. w sprawie warunków technicznych jakie powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie. Warunki, które powinny być spełnione przy wymianie dźwigów to:

- spowodowanie zjazdu dźwigu w łączniku E oraz budynku A na poziom bezpieczny (-1) i zablokowanie drzwi w pozycji otwartej (sterowanie z systemu sygnalizacji pożaru),
- wejście do pomieszczenia dźwigów budynku A (na VII piętrze obiektu, maszynownia) zamknąć drzwiami o klasie odporności ogniowej EI30, wyposażonymi w urządzenie zapewniające samoczynne ich zamknięcie w razie pożaru.

Zamawiający nie wymaga spełnienia normy PN-EN 81-72 w zakresie w powyższym zakresie.

Pytanie 26

Czy Zamawiający wyłączy z zakresu prac wymiany dźwigów prace związane z wykonaniem oddymiania szybów windowych?

Odpowiedz: W związku z informacją przedstawioną w odpowiedzi na pytanie nr 25 Zamawiający nie wymaga przystosowania dźwigu dla ekip ratowniczych, a tym samym odstępuje od konieczności wykonania oddymiania szybów windowych wynikającego z tych przepisów.

Pytanie 27

Zwracamy się do Państwa z uprzejmą prośbą o ustosunkowanie się do następującej kwestii:

W załączniku 10 w parametrach technicznych urządzeń zawarł Państwo minimalne wymagania dotyczące poszczególnych elementów. Wymagają Państwo aby producent tych elementów (m. in. ramy kabinowej i napędu elektrycznego, silnika regulowanego falownikiem) posiadał System Jakości ISO 9001.

Pytanie brzmi następująco:

Czy wystarczy jeśli producent tych podzespołów posiada wewnętrzny Zakładowy System Zarządzania Jakością?

Odpowiedz: Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ.

Pytanie 28

Zwracamy się do Państwa z uprzejmą prośbą o ustosunkowanie się do następującej kwestii:

Czy przedmiotem odmalowania podlegają pomieszczenia przyległe lub prowadzące do niektórych maszynowni dźwigów?

Odpowiedz: Zadanie nie obejmuje odmalowania pomieszczeń przyległych lub prowadzących do maszynowni dźwigów.

Wyjaśnienia treści SIWZ stanowią jej integralną część i zamieszczone zostały na stronie internetowej Zamawiającego, tj. www.szpitalparkitka.com.pl.

Jednocześnie Wojewódzki Szpital Specjalistyczny im. Najświętszej Maryi Panny w Częstochowie, działając na podstawie art. 12a ust. 2 pkt. 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. - Prawo zamówień publicznych, zmienia termin składania ofert.

Nowy termin składania ofert i wpłaty wadium:

04.07.2014 r. godz. 10:00

Nowy termin otwarcia ofert:

04.07.2014 r. godz. 10.15

Pozostałe zapisy SIWZ pozostają bez zmian.

**Z-ca Dyrektora ds. Lecznictwa
Wojewódzkiego Szpitala Specjalistycznego
im. Najświętszej Maryi Panny w Częstochowie**

dr n. med. Jarosław Rydzek