

Parametry techniczne urządzeń:

1.1. Dźwig osobowy, Pawilon „A”, szt. 1

ZAŁĄCZNIK A1

L.p.	Zespoły dźwigowe	Parametry techniczne – wymagania minimalne	Parametry techniczne - oferowane
1.	Typ dźwigu	Szpitalny, samoobsługowy	
2.	Udźwig	Minimum 800 kg	
3.	Wysokość podnoszenia	„bez zmian”	
	Wciągarka	Napęd bezreduktorowy z linami stalowymi bez opłotu o średnicy min 8mm i kołem ciernym średnicy min.320mm. Wciągarka bezreduktorowa, hamulce certyfikowane jako element zatrzymujący A3. W celu zagwarantowania maksymalnej sprawności energetycznej ilość par biegunów nie mniej niż 20. Hamulce dobrane tak aby umożliwiły wykonanie próby jednej szczęki, zamontowane na wspólnym wale z kołem ciernym. Wał silnika posiadający certyfikat potwierdzający że hamulce mogą być wykorzystywane jako chwytacz w kierunku góra (dołączyć kopię certyfikatu).	
4.	Wymiary szybu	„ bez zmian” Wykonawca dokona obmiaru	
5.	Liczba przystanków / dojeżdż	10/10	
6.	Prędkość jazdy	min 1,0 m/sek, łagodne starty i zatrzymania	
7.	Napęd elektryczny, silnik regulowany falownikiem	Zapewniający łagodne starty i zatrzymania, łagodną jazdę kabiny Wciągarka ze względu na komfort jazdy o niskiej ilości obrotów. Silnik wyposażony w wentylator. Aby zagwarantować długą żywotność wciągarki, silnik musi mieć co najmniej 25% zapasu momentu nominalnego do momentu na wale. Wymaga się zespołu napędowego od producenta stosującego System Jakości ISO 9001. min 180 startów	
8.	Rama kabinowa	Z chwytaczami 2 kierunkowymi, samosmarowna od producenta stosującego	

		System Jakości ISO 9001	
9.	Przeciążenie	Precyzyjny układ przeciążenia	
10.	Kabina: (antywandal)	Segmentowa, nieprzelotowa,	
	a) wym. Wewnętrzne	o wymiarach min. 1200x1450x2150 (wymóg bezwzględny)	
	b) ściany	z blachy INOX fakturowanej LEN o grubości min 1,2mm	
	c) podłoga	Wykładzina antypoślizgowa, niepalna z atestem	
	d) panel dyspozycji-antywandal	<p>pokrywa z blachy nierdzewnej fakturowanej, przyciski nierdzewne z alfabetem Brille'a podświetlane na obwodzie</p> <p>Panel dyspozycji zawiera: przyciski otwierania i zamykania drzwi, dyspozycji przystanków z wypukłym przyciskiem przystanku wyjścia z budynku, alarmu, wskaźnik przeciążenia, piętrowskazywacz z cyframi o wys. min. 38 mm, plus strzałki kierunku jazdy, lampka oświetlenia awaryjnego, stacyjka blokady drzwi w stanie otwartym , system głośnomówiący w kabinie (komunikaty do o nazwie kondygnacji tj. „Piwnica” „Parter wyjście z budynku”, „I piętro”, „II piętro”, „III piętro” itd.),</p>	
	e) gong	na kabinie – 2 tonowy	
	f) poręcz	na ścianie tylnej i bocznej	
	g) lustro	mocowane na tylnej, połowa wysokości kabiny	
	h) oświetlenie	energooszczędne LED, osłonięte za podwieszonym sufitem z blachy INOX (wzór otworów do uzgodnienia z Zamawiającym)	
	i) wentylator	włączany automatycznie, czynny podczas jazdy kabiny oraz awarii zasilania napędu dźwigu plus możliwość włączenia	
	j) wizualizacje	oprócz koniecznych (opisanych lampek), przeciążenie. W kabinie wymaga się dokładnej instrukcji użytkownika i zachowania w przypadku pożaru	

		<p>UWAGA !</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Wewnątrz kabiny nie będzie wkrętów i śrub. 2. Wyklucza się stosowanie w kabinie aluminiowych elementów wykończeniowych 	
11.	<p>Drzwi kabinowe (1szt.) z stalowymi prowadnicami wózków skrzydeł drzwi</p> <p>a) wymiary w świetle</p> <p>b) skrzydła</p> <p>c) zabezpieczenie</p> <p>d) progi</p>	<p>Automatyczne, z falownikiem</p> <p>900 mm – szerokość 2000 mm – wysokość</p> <p>blacha INOX, faktura LEN, o grubości min 1,2mm</p> <p>pełnowymiarowa bariera fotoelektryczna 25 - 1800</p> <p>stalowe, – wyklucza się aluminiowe</p>	
12.	<p>Drzwi przystankowe z stalowymi prowadnicami wózków skrzydeł drzwi</p> <p>a) wymiary w świetle</p> <p>b) progi</p> <p>c) skrzydła i ościeżnice</p> <p>d) odporność ogniowa drzwi</p>	<p>Automatyczne, (producent jak drzwi kabinowych)</p> <p>900 mm – szerokość 2000 mm – wysokość</p> <p>stalowe, wyklucza się aluminiowe</p> <p>blacha INOX, faktura LEN, o grubości min 1,2mm</p> <p>EI 30</p>	
13.	<p>Kasety wezwań na przystankach</p>	<p>Pokrywa z blachy nierdzewnej, przyciski nierdzewne podświetlane na obwodzie z alfabetem Brille’a, na wszystkich przystankach cyfrowy wskaźnik piętra plus strzałki kierunku jazdy,</p>	
14.	<p>Sterowanie (patrz uwaga nr. 1)</p>	<p>Zbiorcze w góra - dół, - system automatycznego alarmu (GSM)</p>	
15.	<p>Falownik zespołu napędowego</p>	<p>Falownik – bezstycznikowy, z wbudowanym filtrem i dławikiem, gwarantujący spełnienie</p>	

		norm kompatybilności EN12015 oraz EN12016. Falownik umożliwia zwieranie uzwojeń silnika bez stosowania dodatkowych styczników, w celu zagwarantowania bezpiecznej ewakuacji w przypadku awaryjnego otwarcia luzownika.	
--	--	--	--

INFORMACJE O ZESPOŁACH DŹWIGOWYCH - ZAŁĄCZNIK B1

Nazwa zespołu	Nazwa producenta	Kraj pochodzenie	Typ	Model	Posiadany atest/ Certyfikat
<i>Zespół napędowy</i>					
<i>Hamulec zespołu napędowego</i>					
<i>Falownik napędu</i>					
<i>Drzwi kabinowe,</i>					
<i>Falownik drzwi</i>					
<i>Drzwi przystankowe</i>					
<i>Rama kabinowa</i>					
<i>Liny nośne</i>					
<i>Zawieszenie linowe ramy i p.wagi</i>					
<i>Panel dyspozycji</i>					
<i>Kaseta wezwań</i>					
<i>Tablica sterowa</i>					
<i>Sterownik</i>					
<i>Pudło kabiny</i>					
<i>Kabel zwisowy</i>					
<i>Zderzaki kabiny</i>					

dnia

.....
Pełnomocny Przedstawiciel Wykonawcy

.....
/ pieczęć Wykonawcy /

Adresy przedstawicieli handlowych i serwisowych
dla oferowanych podzespołów z zakupu

- | | |
|---|---|
| 1. Zespół napędowy z encoderem | - |
| 2. Drzwi kabinowe i przystankowe
falownik drzwi kabinowych | - |
| 3. Rama kabinowa | - |
| 4. Chwytnacz do ramy | - |
| 5. Kabina | - |
| 6. Liny | - |
| 7. Tablica sterowa, TOMS, wstępna,
rewizyjna, elementy odwzorowania,
Wyłączniki krańcowe, końcowe,
Falownik napędu | - |
| 8. Kabel zwisowy | - |

dnia

.....

Pełnomocny Przedstawiciel Wykonawcy

1.2. Dźwig szpitalny, Pawilon „B”, szt. 1

ZAŁĄCZNIK B2

L.p.	Zespoły dźwigowe	Parametry techniczne - wymagania minimalne	Parametry techniczne - oferowane
1.	Typ dźwigu	Szpitalny, samoobsługowy	
2.	Udźwig	Minimum 1800 kg	
3.	Wysokość podnoszenia	„bez zmian”	
	Wciągarka	Napęd bezreduktorowy z linami stalowymi bez opłotu o średnicy min 8mm i kołem ciernym średnicy min.320mm. Wciągarka bezreduktorowa, hamulce certyfikowane jako element zatrzymujący A3. W celu zagwarantowania maksymalnej sprawności energetycznej ilość par biegunów nie mniej niż 20. Hamulce dobrane tak aby umożliwiły wykonanie próby jednej szczęki, zamontowane na wspólnym wale z kołem ciernym. Wał silnika posiadający certyfikat potwierdzający że hamulce mogą być wykorzystywane jako chwytacz w kierunku góra. (dołączyć kopię certyfikatu).	
4.	Wymiary szybu	„ bez zmian” Wykonawca dokona obmiaru	
5.	Liczba przystanków / dojeżdż	4/4	
6.	Prędkość jazdy	min 1,0 m/sek, łagodne starty i zatrzymania	
7.	Napęd elektryczny, silnik regulowany falownikiem	Zapewniający łagodne starty i zatrzymania, łagodną jazdę kabiny Wciągarka ze względu na komfort jazdy o niskiej ilości obrotów. Silnik wyposażony w wentylator. Aby zagwarantować długą żywotność wciągarki, silnik musi mieć co najmniej 25% zapasu momentu nominalnego do momentu na wale. Wymaga się zespołu napędowego od producenta stosującego System Jakości ISO 9001. min 180 startów	
8.	Rama kabinowa	Z chwytaczami 2 kierunkowymi, samosmarowna od producenta stosującego System Jakości ISO 9001	
9.	Przeciążenie	Precyzyjny układ przeciążenia	
10.	Kabina: (antywandal)	Segmentowa, nieprzelotowa,	

a) wym. Wewnętrzne	o wymiarach min. 1450x2500x2150 (wymóg bezwzględny)
b) ściany	z blachy INOX fakturowanej LEN o grubości min 1,2mm
c) podłoga	Wykładzina antypoślizgowa, niepalna z atestem
d) panel dyspozycji-antywandal	<p>pokrywa z blachy nierdzewnej fakturowanej, przyciski nierdzewne z alfabetem Brille'a podświetlane na obwodzie</p> <p>Panel dyspozycji zawiera: przyciski otwierania i zamykania drzwi, dyspozycji przystanków z wypukłym przyciskiem przystanku wyjścia z budynku, alarmu, wskaźnik przeciążenia, piętrowskazywacz z cyframi o wys. min. 38 mm, plus strzałki kierunku jazdy, lampka oświetlenia awaryjnego, stacyjka blokady drzwi w stanie otwartym , system głośnomówiący w kabinie (komunikaty do o nazwie kondygnacji tj. „Piwnica” „Parter wyjście z budynku”, „I piętro”, „II piętro”, „III piętro” itd.),</p>
e) gong	na kabinie – 2 tonowy
f) poręcz	na ścianie tylnej i bocznej poręczą
g) lustro	mocowane na tylnej ścianie, połowa wysokości kabiny
h) oświetlenie	energooszczędne LED, osłonięte za podwieszonym sufitem z blachy INOX (wzór otworów do uzgodnienia z Zamawiającym)
i) wentylator	włączany automatycznie, czynny podczas jazdy kabiny oraz awarii zasilania napędu dźwigu plus możliwość włączenia
j) wizualizacje	<p>oprócz koniecznych (opisanych lampek), przeciążenie. W kabinie wymaga się dokładnej instrukcji użytkownika i zachowania w przypadku pożaru</p> <p>UWAGA !</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Wewnątrz kabiny nie będzie wkrętów i śrub. 2. Wyklucza się stosowanie w kabinie

		aluminiowych elementów wykończeniowych	
11.	Drzwi kabinowe (1szt.) z stalowymi prowadnicami wózków skrzydeł drzwi a) wymiary w świetle b) skrzydła c) zabezpieczenie d) progi	Automatyczne, z falownikiem 1100 mm – szerokość 2000 mm – wysokość blacha INOX, faktura LEN, o grubości min 1,2mm pełnowymiarowa bariera fotoelektryczna 25 - 1800 stalowe, – wyklucza się aluminiowe	
12.	Drzwi przystankowe z stalowymi prowadnicami wózków skrzydeł drzwi a) wymiary w świetle b) progi c) skrzydła i ościeżnice d) odporność ogniowa drzwi	Automatyczne, (producent jak drzwi kabinowych) 1100 mm – szerokość 2000 mm – wysokość stalowe, wyklucza się aluminiowe blacha INOX, faktura LEN, o grubości min 1,2mm EI 60	
13.	Kasety wezwań na przystankach	Pokrywa z blachy nierdzewnej, przyciski nierdzewne podświetlane na obwodzie z alfabetem Brille'a, na wszystkich przystankach cyfrowy wskaźnik piętra plus strzałki kierunku jazdy,	
14.	Sterowanie (patrz uwaga nr. 1)	Zbiorcze góra - dół, - system automatycznego alarmu (GSM)	
15.	Falownik zespołu napędowego	Falownik – z wbudowanym filtrem i dławikiem, gwarantujący spełnienie norm kompatybilności EN12015 oraz EN12016. Falownik umożliwia zwieranie uzwojeń silnika bez stosowania dodatkowych styczników, w celu zagwarantowania bezpiecznej ewakuacji	

		w przypadku awaryjnego otwarcia luzownika.	
--	--	--	--

INFORMACJE O ZESPOŁACH DŹWIGOWYCH - ZAŁĄCZNIK B2

Nazwa zespołu	Nazwa producenta	Kraj pochodzenie	Typ	Model	Posiadany atest/ Certyfikat
<i>Zespół napędowy</i>					
<i>Falownik napędu</i>					
<i>Hamulec zespołu napędowego</i>					
<i>Drzwi kabinowe,</i>					
<i>Falownik drzwi</i>					
<i>Drzwi przystankowe</i>					
<i>Rama kabinowa</i>					
<i>Liny nośne</i>					
<i>Zawieszenie linowe ramy i p.wagi</i>					
<i>Panel dyspozycji</i>					
<i>Kaseta wezwań</i>					
<i>Tablica sterowa</i>					
<i>Sterownik</i>					
<i>Pudło kabiny</i>					
<i>Kabel zwisowy</i>					
<i>Zderzaki kabiny</i>					

dnia

.....
Pełnomocny Przedstawiciel Wykonawcy

.....
/ pieczęć Wykonawcy /

Adresy przedstawicieli handlowych i serwisowych
dla oferowanych podzespołów z zakupu

- | | |
|---|---|
| 1. Zespół napędowy z encoderem | - |
| 2. Drzwi kabinowe i przystankowe
falownik drzwi kabinowych | - |
| 3. Rama kabinowa | - |
| 4. Chwytnacz do ramy | - |
| 5. Kabina | - |
| 6. Liny | - |
| 7. Tablica sterowa, TOMS, wstępna,
rewizyjna, elementy odwzorowania,
Wyłączniki krańcowe, końcowe,
Falownik napędu | - |
| 8. Kabel zwisowy | - |

dnia

.....

Pełnomocny Przedstawiciel Wykonawcy

1.3. Dźwig szpitalny, Pawilon „E”, szt. 3 – praca w systemie grupowo-zbiorczym góra-dół

ZAŁĄCZNIK A3

L.p.	Zespoły dźwigowe	Parametry techniczne - wymagania minimalne	Parametry techniczne - oferowane
1.	Typ dźwigu	Szpitalny, samoobsługowy	
2.	Udźwig	Minimum 1800 kg	
3.	Wysokość podnoszenia	„bez zmian”	
	Wciągarka	Napęd bezreduktorowy z linami stalowymi bez oplotu o średnicy min 8mm i kołem ciernym średnicy min.320mm. Wciągarka bezreduktorowa, hamulce certyfikowane jako element zatrzymujący A3. W celu zagwarantowania maksymalnej sprawności energetycznej ilość par biegunów nie mniej niż 20. Hamulce dobrane tak aby umożliwiły wykonanie próby jednej szczęki, zamontowane na wspólnym wale z kołem ciernym. Wał silnika posiadający certyfikat potwierdzający że hamulce mogą być wykorzystywane jako chwytacz w kierunku góra (dołączyć kopię certyfikatu).	
4.	Wymiary szybu	„ bez zmian” Wykonawca dokona obmiaru	
5.	Liczba przystanków / dojeżdż	10/10	
6.	Prędkość jazdy	min 1,0 m/sek, łagodne starty i zatrzymania	
7.	Napęd elektryczny, silnik regulowany falownikiem	Zapewniający łagodne starty i zatrzymania, łagodną jazdę kabiny Wciągarka ze względu na komfort jazdy o niskiej ilości obrotów. Silnik wyposażony w wentylator. Aby zagwarantować długą żywotność wciągarki, silnik musi mieć co najmniej 25% zapasu momentu nominalnego do momentu na wale. Wymaga się zespołu napędowego od producenta stosującego System Jakości ISO 9001. min 180 startów	
8.	Rama kabinowa	Z chwytaczami 2 kierunkowymi, samosmarowna od producenta stosującego System Jakości ISO 9001	
9.	Przeciążenie	Precyzyjny układ przeciążenia	

10.	Kabina: (antywandal)	Segmentowa, nieprzelotowa,	
	a) wym. Wewnętrzne	o wymiarach min. 1450x2500x2150 (wymóg bezwzględny)	
	b) ściany	z blachy INOX fakturowanej LEN o grubości min 1,2mm	
	c) podłoga	Wykładzina antypoślizgowa, niepalna z atestem	
	d) panel dyspozycji-antywandal	<p>pokrywa z blachy nierdzewnej fakturowanej, przyciski nierdzewne z alfabetem Brille'a podświetlane na obwodzie</p> <p>Panel dyspozycji zawiera: przyciski otwierania i zamykania drzwi, dyspozycji przystanków z wypukłym przyciskiem przystanku wyjścia z budynku, alarmu, wskaźnik przeciążenia, piętrowskazywacz z cyframi o wys. min. 38 mm, plus strzałki kierunku jazdy, lampka oświetlenia awaryjnego, stacyjka blokady drzwi w stanie otwartym , system głośnomówiący w kabinie (komunikaty do o nazwie kondygnacji tj. „Piwnica” „Parter wyjście z budynku”, „I piętro”, „II piętro”, „III piętro” itd.),</p>	
	e) gong	na kabinie – 2 tonowy	
	f) poręcz	na ścianie tylnej i bocznej	
	g) lustro	mocowane na tylnej ścianie, połowa wysokości kabiny	
	h) oświetlenie	energooszczędne LED, osłonięte za podwieszonym sufitem z blachy INOX (wzór otworów do uzgodnienia z Zamawiającym)	
	i) wentylator	włączany automatycznie, czynny podczas jazdy kabiny oraz awarii zasilania napędu dźwigu plus możliwość włączenia	
	j) wizualizacje	oprócz koniecznych (opisanych lampek), przeciążenie. W kabinie wymaga się dokładnej instrukcji użytkowania i zachowania w przypadku pożaru UWAGA ! 1. Wewnątrz kabiny nie będzie wkrętów i	

		<p>śrub.</p> <p>2. Wyklucza się stosowanie w kabinie aluminiowych elementów wykończeniowych</p>	
11.	<p>Drzwi kabinowe (1szt.) z stalowymi prowadnicami wózków skrzydeł drzwi</p> <p>a) wymiary w świetle</p> <p>b) skrzydła</p> <p>c) zabezpieczenie</p> <p>d) progi</p>	<p>Automatyczne, z falownikiem</p> <p>1100 mm – szerokość 2000 mm – wysokość</p> <p>blacha INOX, faktura LEN, o grubości min 1,2mm</p> <p>pełnowymiarowa bariera fotoelektryczna 25 - 1800</p> <p>stalowe, – wyklucza się aluminiowe</p>	
12.	<p>Drzwi przystankowe z stalowymi prowadnicami wózków skrzydeł drzwi</p> <p>a) wymiary w świetle</p> <p>b) progi</p> <p>c) skrzydła i ościeżnice</p> <p>d) odporność ogniowa</p>	<p>Automatyczne, (producent jak drzwi kabinowych)</p> <p>1100 mm – szerokość 2000 mm – wysokość</p> <p>stalowe, wyklucza się aluminiowe</p> <p>blacha INOX, faktura LEN, o grubości min 1,2mm</p> <p>EI 60</p>	
13.	<p>Kasety wezwań na przystankach</p>	<p>Pokrywa z blachy nierdzewnej, przyciski nierdzewne podświetlane na obwodzie z alfabetem Brille´a, na wszystkich przystankach cyfrowy wskaźnik piętra plus strzałki kierunku jazdy,</p>	
14.	<p>Sterowanie (patrz uwaga nr. 1)</p>	<p>Zbiornicze góra - dół, praca w grupie 3 dźwigów, system automatycznego alarmu (GSM)</p>	
15.	<p>Falownik zespołu napędowego</p>	<p>Falownik – z wbudowanym filtrem i dławikiem, gwarantujący spełnienie norm kompatybilności EN12015 oraz EN12016. Falownik umożliwia zwieranie uzwojeń silnika</p>	

		bez stosowania dodatkowych styczników, w celu zagwarantowania bezpiecznej ewakuacji w przypadku awaryjnego otwarcia luzownika.	
--	--	--	--

INFORMACJE O ZESPOŁACH DŹWIGOWYCH - ZAŁĄCZNIK B3

Nazwa zespołu	Nazwa producenta	Kraj pochodzenie	Typ	Model	Posiadany atest/ Certyfikat
<i>Zespół napędowy</i>					
<i>Falownik napędu</i>					
<i>Hamulec zespołu napędowego</i>					
<i>Drzwi kabinowe,</i>					
<i>Falownik drzwi</i>					
<i>Drzwi przystankowe</i>					
<i>Rama kabinowa</i>					
<i>Liny nośne</i>					
<i>Zawieszenie linowe ramy i p.wagi</i>					
<i>Panel dyspozycji</i>					
<i>Kaseta wezwań</i>					
<i>Tablica sterowa</i>					
<i>Sterownik</i>					
<i>Pudło kabiny</i>					
<i>Kabel zwisowy</i>					
<i>Zderzaki kabiny</i>					

dnia

.....
Pełnomocny Przedstawiciel Wykonawcy

.....
/ pieczęć Wykonawcy /

Adresy przedstawicieli handlowych i serwisowych
dla oferowanych podzespołów z zakupu

- | | |
|---|---|
| 1. Zespół napędowy z encoderem | - |
| 2. Drzwi kabinowe i przystankowe
falownik drzwi kabinowych | - |
| 3. Rama kabinowa | - |
| 4. Chwytnacz do ramy | - |
| 5. Kabina | - |
| 6. Liny | - |
| 7. Tablica sterowa, TOMS, wstępna,
rewizyjna, elementy odwzorowania,
Wyłączniki krańcowe, końcowe,
Falownik napędu | - |
| 8. Kabel zwisowy | - |

dnia

.....

Pełnomocny Przedstawiciel Wykonawcy

1.4. Dźwig szpitalny, Pawilon „E”, szt. 1

ZAŁĄCZNIK A4

L.p.	Zespoły dźwigowe	Parametry techniczne - wymagania minimalne	Parametry techniczne - oferowane
1.	Typ dźwigu	Szpitalny, samoobsługowy	
2.	Udźwig	Minimum 1800 kg	
3.	Wysokość podnoszenia	„bez zmian”	
	Wciągarka	Napęd bezreduktorowy z linami stalowymi bez oplotu o średnicy min 8mm i kołem ciernym średnicy min.320mm. Wciągarka bezreduktorowa, hamulce certyfikowane jako element zatrzymujący A3. W celu zagwarantowania maksymalnej sprawności energetycznej ilość par biegunów nie mniej niż 20. Hamulce dobrane tak aby umożliwiły wykonanie próby jednej szczęki, zamontowane na wspólnym wale z kołem ciernym. Wał silnika posiadający certyfikat potwierdzający że hamulce mogą być wykorzystywane jako chwytacz w kierunku góra (dołączyć kopię certyfikatu).	
4.	Wymiary szybu	„ bez zmian” Wykonawca dokona obmiaru	
5.	Liczba przystanków / dojeżdż	10/11	
6.	Prędkość jazdy	min 1,0 m/sek, łagodne starty i zatrzymania	
7.	Napęd elektryczny, silnik regulowany falownikiem	Zapewniający łagodne starty i zatrzymania, łagodną jazdę kabiny Wciągarka ze względu na komfort jazdy o niskiej ilości obrotów. Silnik wyposażony w wentylator. Aby zagwarantować długą żywotność wciągarki, silnik musi mieć co najmniej 25% zapasu momentu nominalnego do momentu na wale. Wymaga się zespołu napędowego od producenta stosującego System Jakości ISO 9001. min 180 startów	
8.	Rama kabinowa	Z chwytaczami 2 kierunkowymi, samosmarowna od producenta stosującego System Jakości ISO 9001	
9.	Przeciążenie	Precyzyjny układ przeciążenia	

10.	Kabina: (antywandal)	Segmentowa, przelotowa,	
	a) wym. Wewnętrzne	o wymiarach min. 1450x2500x2150 (wymóg bezwzględny)	
	b) ściany	z blachy INOX fakturowanej LEN o grubości min 1,2mm	
	c) podłoga	Wykładzina antypoślizgowa, niepalna z atestem	
	d) panel dyspozycji-antywandal 2 szt.	<p>pokrywa z blachy nierdzewnej fakturowanej, przyciski nierdzewne z alfabetem Brille'a podświetlane na obwodzie</p> <p>Panel dyspozycji zawiera: przyciski otwierania i zamykania drzwi, dyspozycji przystanków z wypukłym przyciskiem przystanku wyjścia z budynku, alarmu, wskaźnik przeciążenia, piętrowskazywacz z cyframi o wys. min. 38 mm, plus strzałki kierunku jazdy, lampka oświetlenia awaryjnego, stacyjka blokady drzwi w stanie otwartym , system głośnomówiący w kabinie (komunikaty do o nazwie kondygnacji tj. „Piwnica” „Parter wyjście z budynku”, „I piętro”, „II piętro”, „III piętro” itd.),</p>	
	e) gong	na kabinie – 2 tonowy	
	f) poręcz	na ścianie bocznej	
	g) lustro	mocowane na bocznej ścianie między panelami, połowa wysokości kabiny	
	h) oświetlenie	energooszczędne LED, osłonięte za podwieszonym sufitem z blachy INOX (wzór otworów do uzgodnienia z Zamawiającym)	
	i) wentylator	włączany automatycznie, czynny podczas jazdy kabiny oraz awarii zasilania napędu dźwigu plus możliwość włączenia	
	j) wizualizacje	oprócz koniecznych (opisanych lampek), przeciążenie. W kabinie wymaga się dokładnej instrukcji użytkownika i zachowania w przypadku pożaru UWAGA ! 1. Wewnątrz kabiny nie będzie wkrętów i	

		śrub. 2. Wyklucza się stosowanie w kabinie aluminiowych elementów wykończeniowych	
11.	Drzwi kabinowe (2szt.) z stalowymi prowadnicami wózków skrzydeł drzwi a) wymiary w świetle b) skrzydła c) zabezpieczenie d) progi	Automatyczne, z falownikiem 1100 mm – szerokość 2000 mm – wysokość blacha INOX, faktura LEN, o grubości min 1,2mm pełnowymiarowa bariera fotoelektryczna 25 - 1800 stalowe, – wyklucza się aluminiowe	
12.	Drzwi przystankowe z stalowymi prowadnicami wózków skrzydeł drzwi a) wymiary w świetle b) progi c) skrzydła i ościeżnice d) odporność ogniowa	Automatyczne, (producent jak drzwi kabinowych) 1100 mm – szerokość 2000 mm – wysokość stalowe, wyklucza się aluminiowe blacha INOX, faktura LEN, o grubości min 1,2mm EI 60	
13.	Kasety wezwań na przystankach	Pokrywa z blachy nierdzewnej, przyciski nierdzewne podświetlane na obwodzie z alfabetem Brille’a, na wszystkich przystankach cyfrowy wskaźnik piętra plus strzałki kierunku jazdy,	
14.	Sterowanie (patrz uwaga nr. 1)	Zbiorcze góra - dół, wezwania szpitalne na karty typ „chip”, jazdy szpitalne system automatycznego alarmu (GSM)	
15.	Falownik zespołu napędowego	Falownik – bezstycznikowy, z wbudowanym filtrem i dławikiem, gwarantujący spełnienie norm kompatybilności EN12015 oraz EN12016. Falownik umożliwia zwieranie	

		uzwojeń silnika bez stosowania dodatkowych styczników, w celu zagwarantowania bezpiecznej ewakuacji w przypadku awaryjnego otwarcia luzownika.	
--	--	--	--

INFORMACJE O ZESPOŁACH DŹWIGOWYCH - ZAŁĄCZNIK B4

Nazwa zespołu	Nazwa producenta	Kraj pochodzenie	Typ	Model	Posiadany atest/ Certyfikat
<i>Zespół napędowy</i>					
<i>Falownik napędu</i>					
<i>Drzwi kabinowe,</i>					
<i>Hamulec zespołu napędowego</i>					
<i>Falownik drzwi</i>					
<i>Drzwi przystankowe</i>					
<i>Rama kabinowa</i>					
<i>Liny nośne</i>					
<i>Zawieszenie linowe ramy i p.wagi</i>					
<i>Panel dyspozycji</i>					
<i>Kaseta wezwań</i>					
<i>Tablica sterowa</i>					
<i>Sterownik</i>					
<i>Pudło kabiny</i>					
<i>Kabel zwisowy</i>					
<i>Zderzaki kabiny</i>					

dnia

.....
Pełnomocny Przedstawiciel Wykonawcy

.....
/ pieczęć Wykonawcy /

Adresy przedstawicieli handlowych i serwisowych
dla oferowanych podzespołów z zakupu

1. Zespół napędowy z encoderem -

2. Drzwi kabinowe i przystankowe
falownik drzwi kabinowych -

3. Rama kabinowa -

4. Chwytnacz do ramy -

5. Kabina -

6. Liny -

7. Tablica sterowa, TOMS, wstępna,
rewizyjna, elementy odwzorowania,
Wyłączniki krańcowe, końcowe,
Falownik napędu -

8. Kabel zwisowy -

dnia

.....

Pełnomocny Przedstawiciel Wykonawcy

1.5. Dźwig szpitalny, Pawilon „D”, szt. 1

ZAŁĄCZNIK A5

L.p.	Zespoły dźwigowe	Parametry techniczne - wymagania minimalne	Parametry techniczne - oferowane
1.	Typ dźwigu	Szpitalny, samoobsługowy	
2.	Udźwig	Minimum 1800 kg	
3.	Wysokość podnoszenia	„bez zmian”	
	Wciągarka	Napęd bezreduktorowy z linami stalowymi bez oplotu o średnicy min 8mm i kołem ciernym średnicy min.320mm. Wciągarka bezreduktorowa, hamulce certyfikowane jako element zatrzymujący A3. W celu zagwarantowania maksymalnej sprawności energetycznej ilość par biegunów nie mniej niż 20. Hamulce dobrane tak aby umożliwiły wykonanie próby jednej szczęki, zamontowane na wspólnym wale z kołem ciernym. Wał silnika posiadający certyfikat potwierdzający że hamulce mogą być wykorzystywane jako chwytacz w kierunku góra (dołączyć kopię certyfikatu).	
4.	Wymiary szybu	„ bez zmian” Wykonawca dokona obmiaru	
5.	Liczba przystanków / dojeżdż	4/4	
6.	Prędkość jazdy	min 1,0 m/sek, łagodne starty i zatrzymania	
7.	Napęd elektryczny, silnik regulowany falownikiem	Zapewniający łagodne starty i zatrzymania, łagodną jazdę kabiny Wciągarka ze względu na komfort jazdy o niskiej ilości obrotów. Silnik wyposażony w wentylator. Aby zagwarantować długą żywotność wciągarki, silnik musi mieć co najmniej 25% zapasu momentu nominalnego do momentu na wale. Wymaga się zespołu napędowego od producenta stosującego System Jakości ISO 9001. min 180 startów	
8.	Rama kabinowa	Z chwytaczami 2 kierunkowymi, samosmarowna od producenta stosującego System Jakości ISO 9001	
9.	Przeciążenie	Precyzyjny układ przeciążenia	
10.	Kabina: (antywandal)	Segmentowa, nieprzelotowa,	

a) wym. Wewnętrzne	o wymiarach min. 1450x2500x2150 (wymóg bezwzględny)
b) ściany	z blachy INOX fakturowanej LEN o grubości min 1,2mm
c) podłoga	Wykładzina antypoślizgowa, niepalna z atestem
d) panel dyspozycji-antywandal	<p>pokrywa z blachy nierdzewnej fakturowanej, przyciski nierdzewne z alfabetem Brille'a podświetlane na obwodzie</p> <p>Panel dyspozycji zawiera: przyciski otwierania i zamykania drzwi, dyspozycji przystanków z wypukłym przyciskiem przystanku wyjścia z budynku, alarmu, wskaźnik przeciążenia, piętrowskazywacz z cyframi o wys. min. 38 mm, plus strzałki kierunku jazdy, lampka oświetlenia awaryjnego, stacyjka blokady drzwi w stanie otwartym , system głośnomówiący w kabinie (komunikaty do o nazwie kondygnacji tj. „Piwnica” „Parter wyjście z budynku”, „I piętro”, „II piętro”, „III piętro” itd.),</p>
e) gong	na kabinie – 2 tonowy
f) poręcz	na ścianie tylnej i bocznej
g) lustro	mocowane na tylnej ścianie, połowa wysokości kabiny
h) oświetlenie	energooszczędne LED, osłonięte za podwieszonym sufitem z blachy INOX (wzór otworów do uzgodnienia z Zamawiającym)
i) wentylator	włączany automatycznie, czynny podczas jazdy kabiny oraz awarii zasilania napędu dźwigu plus możliwość włączenia
j) wizualizacje	<p>oprócz koniecznych (opisanych lampek), przeciążenie. W kabinie wymaga się dokładnej instrukcji użytkownika i zachowania w przypadku pożaru</p> <p>UWAGA !</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Wewnątrz kabiny nie będzie wkrętów i śrub. 2. Wyklucza się stosowanie w kabinie

		aluminiowych elementów wykończeniowych	
11.	Drzwi kabinowe (1szt.) z stalowymi prowadnicami wózków skrzydeł drzwi a) wymiary w świetle b) skrzydła c) zabezpieczenie d) progi	Automatyczne, z falownikiem 1100 mm – szerokość 2000 mm – wysokość blacha INOX, faktura LEN, o grubości min 1,2mm pełnowymiarowa bariera fotoelektryczna 25 - 1800 stalowe, – wyklucza się aluminiowe	
12.	Drzwi przystankowe z stalowymi prowadnicami wózków skrzydeł drzwi a) wymiary w świetle b) progi c) skrzydła i ościeżnice d) odporność ogniowa	Automatyczne, (producent jak drzwi kabinowych) 1100 mm – szerokość 2000 mm – wysokość stalowe, wyklucza się aluminiowe blacha INOX, faktura LEN, o grubości min 1,2mm EI 60	
13.	Kasety wezwań na przystankach	Pokrywa z blachy nierdzewnej, przyciski nierdzewne podświetlane na obwodzie z alfabetem Brille’a, na wszystkich przystankach cyfrowy wskaźnik piętra plus strzałki kierunku jazdy,	
14.	Sterowanie (patrz uwaga nr. 1)	Zbiorcze góra - dół, system automatycznego alarmu (GSM)	
15.	Falownik zespołu napędowego	Falownik – bezstycznikowy, z wbudowanym filtrem i dławikiem, gwarantujący spełnienie norm kompatybilności EN12015 oraz EN12016. Falownik umożliwia zwieranie uzwojeń silnika bez stosowania dodatkowych styczników, w celu zagwarantowania	

		bezpiecznej ewakuacji w przypadku awaryjnego otwarcia luzownika.	
--	--	--	--

INFORMACJE O ZESPOŁACH DŹWIGOWYCH - ZAŁĄCZNIK B5

Nazwa zespołu	Nazwa producenta	Kraj pochodzenie	Typ	Model	Posiadany atest/ Certyfikat
<i>Zespół napędowy</i>					
<i>Falownik napędu</i>					
<i>Hamulec zespołu napędowego</i>					
<i>Drzwi kabinowe,</i>					
<i>Falownik drzwi</i>					
<i>Drzwi przystankowe</i>					
<i>Rama kabinowa</i>					
<i>Liny nośne</i>					
<i>Zawieszenie linowe ramy i p.wagi</i>					
<i>Panel dyspozycji</i>					
<i>Kaseta wezwań</i>					
<i>Tablica sterowa</i>					
<i>Sterownik</i>					
<i>Pudło kabiny</i>					
<i>Kabel zwisowy</i>					
<i>Zderzaki kabiny</i>					

dnia

.....
Pełnomocny Przedstawiciel Wykonawcy

.....
/ pieczęć Wykonawcy /

Adresy przedstawicieli handlowych i serwisowych
dla oferowanych podzespołów z zakupu

- | | |
|---|---|
| 1. Zespół napędowy z encoderem | - |
| 2. Drzwi kabinowe i przystankowe
falownik drzwi kabinowych | - |
| 3. Rama kabinowa | - |
| 4. Chwytnacz do ramy | - |
| 5. Kabina | - |
| 6. Liny | - |
| 7. Tablica sterowa, TOMS, wstępna,
rewizyjna, elementy odwzorowania,
Wyłączniki krańcowe, końcowe,
Falownik napędu | - |
| 8. Kabel zwisowy | - |

dnia

.....

Pełnomocny Przedstawiciel Wykonawcy

1.6. Dźwig szpitalny, Pawilon „C”, szt. 1

ZAŁĄCZNIK A6

L.p.	Zespoły dźwigowe	Parametry techniczne - wymagania minimalne	Parametry techniczne - oferowane
1.	Typ dźwigu	Szpitalny, samoobsługowy	
2.	Udźwig	Minimum 1800 kg	
3.	Wysokość podnoszenia	„bez zmian”	
	Wciągarka	Napęd bezreduktorowy z linami stalowymi bez oplotu o średnicy min 8mm i kołem ciernym średnicy min.320mm. Wciągarka bezreduktorowa, hamulce certyfikowane jako element zatrzymujący A3. W celu zagwarantowania maksymalnej sprawności energetycznej ilość par biegunów nie mniej niż 20. Hamulce dobrane tak aby umożliwiły wykonanie próby jednej szczęki, zamontowane na wspólnym wale z kołem ciernym. Wał silnika posiadający certyfikat potwierdzający że hamulce mogą być wykorzystywane jako chwytacz w kierunku góra (dołączyć kopię certyfikatu).	
4.	Wymiary szybu	„ bez zmian” Wykonawca dokona obmiaru	
5.	Liczba przystanków / dojeżdż	4/4	
6.	Prędkość jazdy	min 1,0 m/sek, łagodne starty i zatrzymania	
7.	Napęd elektryczny, silnik regulowany falownikiem	Zapewniający łagodne starty i zatrzymania, łagodną jazdę kabiny Wciągarka ze względu na komfort jazdy o niskiej ilości obrotów. Silnik wyposażony w wentylator. Aby zagwarantować długą żywotność wciągarki, silnik musi mieć co najmniej 25% zapasu momentu nominalnego do momentu na wale. Wymaga się zespołu napędowego od producenta stosującego System Jakości ISO 9001. min 180 startów	
8.	Rama kabinowa	Z chwytaczami 2 kierunkowymi, samosmarowna od producenta stosującego System Jakości ISO 9001	
9.	Przeciążenie	Precyzyjny układ przeciążenia	
10.	Kabina: (antywandal)	Segmentowa, przelotowa,	

a) wym. Wewnętrzne	o wymiarach min. 1450x2500x2150 (wymóg bezwzględny)
b) ściany	z blachy INOX fakturowanej LEN o grubości min 1,2mm
c) podłoga	Wykładzina antypoślizgowa, niepalna z atestem
d) panel dyspozycji-antywandal 2 szt	<p>pokrywa z blachy nierdzewnej fakturowanej, przyciski nierdzewne z alfabetem Brille'a podświetlane na obwodzie</p> <p>Panel dyspozycji zawiera: przyciski otwierania i zamykania drzwi, dyspozycji przystanków z wypukłym przyciskiem przystanku wyjścia z budynku, alarmu, wskaźnik przeciążenia, piętrowskazywacz z cyframi o wys. min. 38 mm, plus strzałki kierunku jazdy, lampka oświetlenia awaryjnego, stacyjka blokady drzwi w stanie otwartym , system głośnomówiący w kabinie (komunikaty do o nazwie kondygnacji tj. „Piwnica” „Parter wyjście z budynku”, „I piętro”, „II piętro”, „III piętro” itd.),</p>
e) gong	na kabinie – 2 tonowy
f) poręcz	na ścianie bocznej
g) lustro	mocowane na bocznej ścianie między panelami, połowa wysokości kabiny
h) oświetlenie	energooszczędne LED, osłonięte za podwieszonym sufitem z blachy INOX (wzór otworów do uzgodnienia z Zamawiającym)
i) wentylator	włączany automatycznie, czynny podczas jazdy kabiny oraz awarii zasilania napędu dźwigu plus możliwość włączenia
j) wizualizacje	<p>oprócz koniecznych (opisanych lampek), przeciążenie. W kabinie wymaga się dokładnej instrukcji użytkownika i zachowania w przypadku pożaru</p> <p>UWAGA !</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Wewnątrz kabiny nie będzie wkrętów i śrub. 2. Wyklucza się stosowanie w kabinie

		aluminiowych elementów wykończeniowych	
11.	Drzwi kabinowe (2szt.) z stalowymi prowadnicami wózków skrzydeł drzwi a) wymiary w świetle b) skrzydła c) zabezpieczenie d) progi	Automatyczne, z falownikiem 1100 mm – szerokość 2000 mm – wysokość blacha INOX, faktura LEN, o grubości min 1,2mm pełnowymiarowa bariera fotoelektryczna 25 - 1800 stalowe, – wyklucza się aluminiowe	
12.	Drzwi przystankowe z stalowymi prowadnicami wózków skrzydeł drzwi a) wymiary w świetle b) progi c) skrzydła i ościeżnice d) odporność ogniowa	Automatyczne, (producent jak drzwi kabinowych) 1100 mm – szerokość 2000 mm – wysokość stalowe, wyklucza się aluminiowe blacha INOX, faktura LEN, o grubości min 1,2mm EI 60	
13.	Kasety wezwań na przystankach	Pokrywa z blachy nierdzewnej, przyciski nierdzewne podświetlane na obwodzie z alfabetem Brille'a, na wszystkich przystankach cyfrowy wskaźnik piętra plus strzałki kierunku jazdy,	
14.	Sterowanie (patrz uwaga nr. 1)	Zbiorcze góra - dół, system automatycznego alarmu (GSM)	
15.	Falownik zespołu napędowego	Falownik – bezstycznikowy, z wbudowanym filtrem i dławikiem, gwarantujący spełnienie norm kompatybilności EN12015 oraz EN12016. Falownik umożliwia zwieranie uzwojeń silnika bez stosowania dodatkowych styczników, w celu zagwarantowania	

		bezpiecznej ewakuacji w przypadku awaryjnego otwarcia luzownika.	
--	--	--	--

INFORMACJE O ZESPOŁACH DŹWIGOWYCH - ZAŁĄCZNIK B6

Nazwa zespołu	Nazwa producenta	Kraj pochodzenie	Typ	Model	Posiadany atest/ Certyfikat
<i>Zespół napędowy</i>					
<i>Falownik napędu</i>					
<i>Hamulec zespołu napędowego</i>					
<i>Drzwi kabinowe,</i>					
<i>Falownik drzwi</i>					
<i>Drzwi przystankowe</i>					
<i>Rama kabinowa</i>					
<i>Liny nośne</i>					
<i>Zawieszenie linowe ramy i p.wagi</i>					
<i>Panel dyspozycji</i>					
<i>Kaseta wezwań</i>					
<i>Tablica sterowa</i>					
<i>Sterownik</i>					
<i>Pudło kabiny</i>					
<i>Kabel zwisowy</i>					
<i>Zderzaki kabiny</i>					

dnia

.....
Pełnomocny Przedstawiciel Wykonawcy

.....
/ pieczęć Wykonawcy /

Adresy przedstawicieli handlowych i serwisowych
dla oferowanych podzespołów z zakupu

- | | |
|---|---|
| 1. Zespół napędowy z encoderem | - |
| 2. Drzwi kabinowe i przystankowe
falownik drzwi kabinowych | - |
| 3. Rama kabinowa | - |
| 4. Chwytnacz do ramy | - |
| 5. Kabina | - |
| 6. Liny | - |
| 7. Tablica sterowa, TOMS, wstępna,
rewizyjna, elementy odwzorowania,
Wyłączniki krańcowe, końcowe,
Falownik napędu | - |
| 8. Kabel zwisowy | - |

dnia

.....

Pełnomocny Przedstawiciel Wykonawcy

Uwagi

1. Należy podać krótkie uzasadnienie proponowanych rozwiązań technicznych.
2. Należy załączyć fotografię lub ilustrację proponowanego wnętrza kabiny dźwigu z własnej produkcji, podając adres zainstalowania oraz telefon.
3. Bezwzględnie wymaga się wypełnienia kolumny parametry oferowane z podaniem opisów, producentów oferowanych podzespołów.
4. Należy podać informacje o zespołach dźwigowych – Załącznik B.
5. Należy podać adresy przedstawicielstw handlowych i serwisowych w Polsce dla oferowanych podzespołów z zakupu – Załącznik C.